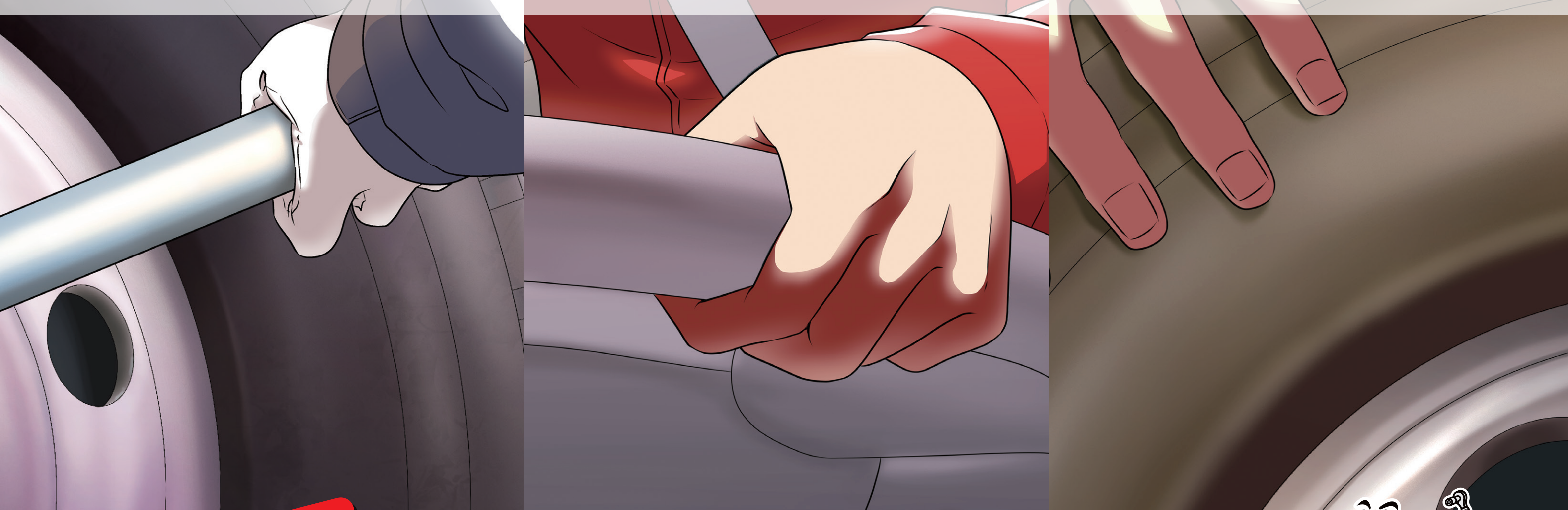




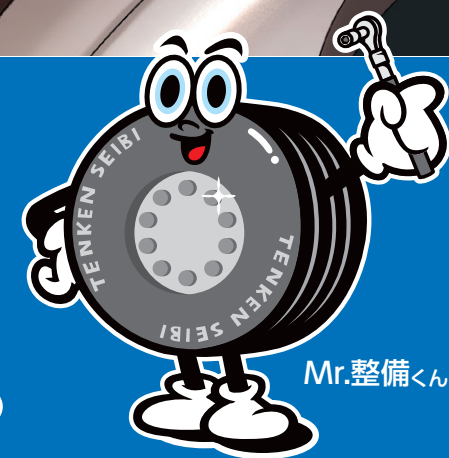
大型車の車輪脱落は許さない。

大型車に関わる私たちプロの使命です。



重大事故を未然に防ごう！

タイヤ・ホイールは、しっかり点検、正しく整備。



1 規定のトルクで 確実な締付けを



締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式と平面座で締付けるISO方式があります。「規定の締付けトルク」で確実に締付けます。

※ホイールナットの締付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締付け作業時(終了後)、「規定の締付けトルク」で確実に締付けたことを確認するよう、お願いします。

2 50~100km走行後は しっかり増し締めを



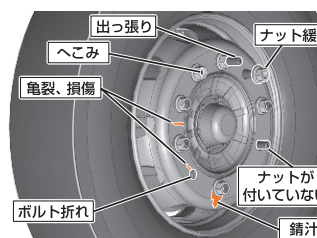
締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下。50~100km走行後を目安に、増し締めしてください。

ねじの締付け方向を確かめて締付けます。

JIS方式(球面座)ダブルタイヤの場合 ※この図は
1. アウターナット 2. インナーナット 3. アウターナット
を締めます。 を締付けます。 を締付けます。

右ねじの「R」表示

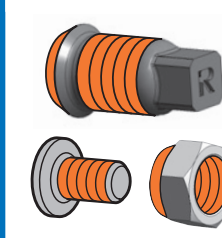
3 一日一回の 日常点検を



運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。

とくに、気が付きにくい左後輪は、重点的に点検を！

4 ホイールに適合した ボルト、ナットを



スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認ください。

※JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール(アルミ)は履けません！ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは履けません！

車輪脱落を防ぐ4つのポイント

詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
<http://www.jama.or.jp/user/>

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス)
全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会
全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会

