

# 年末年始無災害運動

第49回 令和最初の年末年始 安全健康心に誓う

主唱 中央労働災害防止協会  
後援 厚生労働省

## ご安全にニュース

令和元年 冬号

編集・発行 (株)辻安全サービスセンター  
創刊 1980年(昭和55年)年4回 春、夏、秋、冬

facebook (会社) [facebook.com/tsujianzen](https://facebook.com/tsujianzen)  
facebook (個人) [facebook.com/taro.tsuji2](https://facebook.com/taro.tsuji2)  
Ameba (ブログ) [ameblo.jp/anzenya/](https://ameblo.jp/anzenya/)  
Twitter (ツイッター) [twitter.com/tsujianzen](https://twitter.com/tsujianzen)

①	年末年始 安全・健康・ご安全に	
②	五十肩・ギックリ腰の予防	
③	ながら運転・ドライバーテスト	
④	くり返し起きる事故(速報)	
⑤	見て・触って・体感する安全教育 出張 安全体感教育の流れ	(株)明電舎 全国産業安全大会出展
⑥	「指示」出す人・受ける人・悩みアンケート	
⑦	(株)辻安全サービスセンター 業務案内 令和元年9月1日	



# 令和最初の年末年始 安全健康 心に誓う

年末年始無災害運動  
ミニポスター

**NEW**  
6種類1組  
申込No.538  
990円  
B4判(364×257mm)  
社名印刷不可



令和最初の年末年始  
安全健康  
心に誓う

安全衛生旗  
アクリル生地・バンディング

申込No.539  
220円  
A2判変型

(安全衛生  
かべんぶん)  
社名印刷不可

年末年始  
無災害運動

ワッペン 5枚入

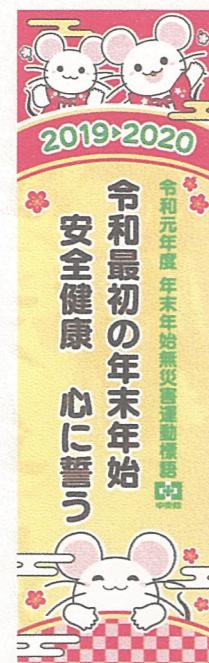
申込No.580 550円  
70×60mm  
ピール ピン付  
社名印刷可



2020年  
年間標語  
申込No.581  
2,541円  
2.3×0.7m ポリエチレン  
4隅にハトメ・ヒモ付

健康安全  
意識を高め  
目指せゼロ災金メダル

第49回 年末年始標語のぼり  
申込No.574 2,541円  
2.3×0.7m ポリエチレン  
4隅にハトメ・ヒモ付



年末年始無災害運動のぼり  
(耐水用紙)  
社名印刷不可

**NEW**  
特大  
申込No.575  
344円  
1.4×0.5m  
(縦0.7mの2分割)

大  
申込No.576  
206円  
1.09×0.38m

小  
申込No.577  
172円  
0.93×0.2m

左ののぼりは「小」の  
縦横比です。特大、  
大の縦横比は異なり  
ます。

**年末年始無災害運動**

年末年始無災害運動用のぼり  
各 2,299円 綿 4隅にハトメ・ヒモ付

**NEW**  
▶ 無災害でいこうのぼり  
年末年始無災害運動  
謹賀新年のぼり  
みんな築こう安全と健康

申No.578  
2.3×0.5m  
※布製のぼり(綿、ポリエチレン)に  
社名印刷いたします(有料)。  
詳しくは...P16へ

申No.579  
2.3×0.7m

申No.579  
2.3×0.7m

## ホスター



ご安全に・タレント  
申込 No.557 346円  
B2判 (安全衛生ポスター)

合図確認・大きな声  
申込 No.558 265円  
B2判 (安全衛生ポスター)

指差し呼称・動作  
申込 No.559 265円  
B2判 (安全衛生ポスター)

2020年 年間標語です。  
目指せゼロ災  
金メダル  
申込 No.560 220円  
A2判 (緑十字ポスター)



見直そう食生活  
申込 No.561 220円  
A2判 (緑十字ポスター)



事故の元  
申込 No.562 220円  
B2判 (安全衛生ポスター)



風邪・咳工チケット  
申込 No.563 220円  
A2判 (緑十字ポスター)



目・気・心くばり  
申込 No.564 220円  
A2判 (緑十字ポスター)



スポーツ習慣  
申込 No.565 220円  
A2判変型 (安全衛生かべんぶん)



安全健康最優先  
申込 No.566 265円  
B2判 (安全衛生ポスター)



腰痛予防・これだけ体操  
申込 No.567 396円  
PP貼り B2判 (実践ポスター)



KEEP・4S  
申込 No.568 265円  
B2判 (安全衛生ポスター)



トラブル起きたら  
止める STOP  
呼ぶ CALL  
待つ WAIT  
変えるな 省くな  
作業手順

止める・呼ぶ・待つ  
申込 No.569 265円  
B2判 (安全衛生ポスター)



省くな作業手順  
申込 No.570 265円  
B2判 (安全衛生ポスター)



運転前・運転中 KY  
申込 No.571 265円  
B2判 (安全衛生ポスター)



火の元・指差し呼称  
申込 No.572 220円  
A2判 (緑十字ポスター)

図書・用品のお申込みは、お近くの労働基準(労務安全衛生)協会(連合会)へどうぞ。

中央労働災害防止協会 出版事業部 <https://www.jisha.or.jp/>

〒108-0023 東京都港区芝浦3丁目17-12 吾妻ビル9階 TEL (03)3452-6401 FAX (03)3452-2480

地区安全衛生サービスセンター

北海道	TEL (011) 512-2031	FAX (011) 512-9612	近畿	TEL (06) 6447-0028	FAX (06) 6447-0029
東北	TEL (022) 261-2821	FAX (022) 261-2826	中国四国	TEL (082) 238-4707	FAX (082) 238-4716
中部	TEL (052) 682-1731	FAX (052) 682-6209	四国支所	TEL (087) 861-8999	FAX (087) 831-9358
北陸支所	TEL (076) 441-6420	FAX (076) 441-4641	九州	TEL (092) 437-1664	FAX (092) 437-1669

痛くてつらい

H

事件概要

卷之三

二十代で発症する五十肩。加齢が原因で強い痛みが出ると手術が必要になり、これに投薬や運動療法などが大切だ。

炎。肩関節を覆つ袋状の組織、関節包が加齢で硬くなれば、肩を動かした時に細かな断裂が生じ、炎症が起きる。腕を上げにへなりやがて安静にしていても痛みを感じるようになる。四十代の2~9%がかかるとされ、男女の差はない。利き腕に限らず、両肩とも発症する人が一一割を占める。治療を受けなくても数ヶ月で治る人がいる一方

じりじて回復までに五年以上かかるケイヌもある。発症のきっかけは、車の運転席から後部座席の物を取り、落とした物を拾おうと無理な姿勢で腕を伸ばすといたちよつとした動作を作。こうした時に軽い痛みを感じ、その数日後に激しく痛んで五十肩と診断されると動かさずになると、「痛いから」と動きが悪くなる。「強い痛みが治まつたり、可

# 早の服葉ニシテ

発症から一ヶ月の拘束期に入ると痛みが弱まる頃で、肩関節の可動域を広げへくなる。無理のない面、急性期より腕が動かせる運動療法を取り入れる。同時に、硬くなつて脳節包に局所麻酔剤を打てて膨らませ、動きを改善せる治療も効果がある。拘縮期に運動療法も注射鎮痙手術が必要だ。全身麻酔した上、電気メスで関節を切った後も効果がない場合、内臓手術が必要だ。全身麻酔をした後も効果がない場合、内臓手術が必要だ。

予防には無理な運動は「医師や理学療法士の示に従つて」と話す。普段の生活で予防を高いための荷物を取る時は、特に糖尿病の人は、特にかかる負担は軽くないよつ注意すると、とにかく負担は軽くならない。また、関節包が硬くなれば、痛みを薬でコントロールするよりも、糖尿病の人は、特にかかる負担は軽くない。岩堀医師は「五十肩は個人差が大きいが、適切な治疗方法で運動療法をすれば改善して」と期待できる。肩疾患に詳しい整形外科を受診して」

## 無理な動作は避けろ

筋包を切除、新たに関節包の再生を促す。手術に至るなど患者の入院が必要になる一週間の期間には全體の1%ほどだが、発症後六ヶ月以上が過ぎた回復期は痛みがほとんど消え、肩の動きも良くなる。注射などの治療はせず、運動療法でさらなる回復を目指す。どの時期も運動療法は症状の改善に役立つが、やはり方を間違えると痛みが悪化することもある。岩堀医師は「医師や理学療法士の指示に従って」と話す。

普段の生活で予防を心掛けることも大切。例えば、高い所の荷物を取る時は踏み台を置いて腕を伸ばしすぎないよう注意すると、肩にかかる負担は軽くなる。



# 歌舞伎

## 労災保険の認定例

# 落とした書類を拾おうとしておきた「ぎっくり腰」

刈谷労働基準監督署

### 【災害発生状況】

先日、労務を担当している事務員が、会議のために作成していた書類等を机の上から落としてしまい、その落ちた書類等を拾おうとした際に「ぎっくり腰」を起こしてしまいました。

この事務員は、現在会社を休んでいますが、治療や休業が長くかかるようであれば、労災保険の手続きをしたいと思っていますが、認められるでしょうか。

### 【認定のポイント】

落ちた書類等を拾う行為が、通常の行為と異なり、腰部へ異常な力が加わるような行為と認められるか否かにあります。

### 【結論】

単に机の上から落ちた書類等を拾おうとして「ぎっくり腰」を発症させたのであれば、この拾おうとした行為は、日常生活の中の動作の一つの行為としか言えません。

したがって、今回の「ぎっくり腰」は、腰部へ異常な力が加わったために発症したものと認められないとため、労災保険の適用とはなりません。

### 【判断】

腰痛の業務上外を判断するについては、認定基準が定められています。

今回の様な災害性の腰痛については、次の二つの要件をいずれとも満たし、かつ医学的に治療を必要とするとき、「業務上の腰痛」として認められます。

(1) 腰部の負傷、または腰部の負傷を生ぜしめたと考えられる通常の動作と異なる動作による腰部に対する急激な力の作用が、業務遂行中に突発的な出来事として生じたと明らかに認められるものであること。

(2) 腰部に作用した異常な力が腰痛を発生させ、または腰痛の既往もしくは基礎疾患を著しく憎悪させたと医学的に認めるに足りるものであること。

要件(1)に該当する例としては、

① 重量物の運搬作業中に転倒したり、重量物を二人で運搬中に、一方の者が手を滑らし荷物を落してしまうような事故的事由により、瞬時に重量が腰部に負荷された場合。

② 事故的な事由はないが、重量物の取り扱いにあたり、予想に反して著しく重かったり軽かつたりして、不適当な姿勢をとったときに、脊柱を支持するための力が腰部に異常に作用したような場合。

※「労災」の認定は「会社」が決めるではありません。かんく署が調査して決める。  
労災とは「労働者災害補償」の略語。法律上の労働者が対象です。経営者、経営役員、一人親方と同居の家族、常用自営業者、請負業者は対象になりません。(株)安全サービスセンター

### 【解説】

労働者に生じる腰痛の発症原因には、加齢による影響、運動不足による腰部・腹筋などの脆弱化などの非職業的な要因と、職業的要因として腰部に過度の負担を加える労働態様、労働環境があり、他の職業性疾病と異なり、業務上疾病の判断が困難であるといわれています。

このように、労働者にいつ発生するかわからない腰痛については、多数の原因または条件が競合して発症する場合が多く、その一つとして労働あるいは業務も介在しているわけです。

労災保険制度でいう業務上の疾病とは、業務と腰痛（疾病）との間に、単に条件関係があることをもって、直ちに因果関係が認められるわけではなく、業務と腰痛（疾病）との間にいわゆる相当因果関係があると認められた場合に、初めて業務上の腰痛として取り扱われます。

腰痛については、原則的に業務上の腰痛であるとみなされる一定の要件を定めた「業務上の腰痛の認定基準」が示されています。

この認定基準では、腰痛を次の二つに分類しています。

#### ① 災害性の原因による腰痛

通常一般にいう負傷（転落・転倒などによる腰部の負傷）のほか、突発的な出来事で急激な力の作用により内部組織（特に筋・筋膜・韌帯等の軟部組織）の損傷を引き起こすに足りる程度のものが認められる腰痛をいいます。

#### ② 災害性の原因によらない腰痛

腰部に過度の負担のかかる業務に比較的短期間（概ね3ヶ月から数年以内）従事する労働者に発症した腰痛。

重量物を取り扱う業務または腰部に過度の負担のかかる作業様態の業務に相当期間以上）にわたって継続して従事した労働者に発症した、慢性的な腰痛をいいます。



健  
康  
が  
第  
一

**反則金3倍に**

政府は十三日、スマートフォンなどを使用しながら車を走行させる「ながら運転」について、違反点数と反則金を約三倍に引き上げ、懲役刑も重くするなど厳罰化した改正道交法の施行令を閣議決定した。施行は十二月一日。危険な走行は「あおり運転」も含め社会問題化しており、今回の改正を機に事故の抑止や運転マナー向上が期待される。

ながら運転を巡っては、ドライバーがスマホを操作しながら運転した車による死亡事故が相次いたことから、遺族らから罰則強化を求める声が上がっていた。

改正施行令では、運転中の携帯電話での通話や、画面を

「ながら運転」厳罰化	
携帯電話使用等	
違反点数	罰則
保 持	3点
交通の危険	6点
反則金	
大型車	2万5000円
普通車	1万8000円
二輪車	1万5000円
原付車	1万2000円

注視する違反「携帯電話使用等（保持）」の点数を一点から三點に、通話や注視により交通の危険を生じさせる違反「携帯電話使用等（交通の危険）」を二点から六点に引き上げた。

「保持」の反則金は「大型車」はこれまでの七千円から一万五千円に、「普通車」は六千円から一万八千円、「二輪車」は六千円から一万五千円、「原付車」は五千円から一万三千円に変更。新たに懲罰金とした。

役刑を加え、違反を繰り返すと「六月以下の懲役または十万円以下の罰金」の罰則が適用される可能性がある。

「交通の危険」は軽微な違法責任を免れる交通反則通告制度の適用から除外。直ちに刑事手続きの対象となり、罰則はこれまでの「三月以下の懲役または五万円以下の罰金」から引き上げ「一年以下の懲役または三十万円以下の罰金」とした。

一方で、■さんは今回の改正は「通過点」と考える。現状では、ながら運転で人を傷つけても自動車運転处罚法違反で過失として裁かれ、より重い危険運転致死傷罪は適用されない。■さんは「ながらスマホは過失ではなく故意で、危険運転。今後、もう一步踏み込んだ法改正が必要だ」と語った。

**「ポケGO」事故 一宮の遺族**

■さんは事故から約一ヶ月後の六年十一月、国家公安委員会を訪れ、ながら運転の厳罰化を要請した。■も、こいつは理不尽な理由で亡くなっている人をゼロにしたいと願っている人はいる。今回の中止が、ながらスマホの抑止力になれば」と期待した。

■さんは事故から約一ヶ月後の六年十一月、国家公安委員会を訪れ、ながら運転の厳罰化を要請した。■も、こいつは理不尽な理由で亡くなっている人をゼロにしたいと願っている人はいる。今回の中止が、ながらスマホの抑止力になれば」と期待した。

■さんは事故から約一ヶ月後の六年十一月、国家公安委員会を訪れ、ながら運転の厳罰化を要請した。■も、こいつは理不尽な理由で亡くなっている人をゼロにしたいと願っている人はいる。今回の中止が、ながらスマホの抑止力になれば」と期待した。

**日航副機長解雇へ**

日航は十三日、十一日の成田発中部行き30087便に乗務予定だった男性副機長(50)からアルコールが検出され、交代させたと明らかにした。出発の定刻は午後六時三十五分だったが、乗務員の交代などのため十分にする。

即、解雇するとの方針を決めていた。同社は「管理強化に向け取り組んでいるのに、再びこのような事態になり、おわびする」としている。

日航によると、副機長からは乗務前のアルコール検査で、呼気一例当たり〇・〇ハミックを検出。さらに二回の検査でもアルコールが検出された。国内の航空会社では、微量でも検出されれば、乗務ができなくなる。

30087便は機長資格のある二人で運航する予定だったが、別々の副操縦士を充てた。

JA ANA リーレ。無移動前12時間禁止。

1-8-2567-52-3252  
TEL 0667-52-3252  
FAX 0667-52-3252  
E-mail : f-aeron@sepbis.ocn.ne.jp

51全安

**ながら運転12月厳罰化**

因真う因則の姑車

容内の姑車

突駆 No.1

頭合出 No.1

姑車自 No.3

車頭の合出突駆

のハトモイ身憂

同実

競本いナコ

# 交通事故の被害者、加害者にならない為に

## 事故の原因と真因

### 事故の内容

No.1 追突  追突した  追突された

真因 前をみていない

No.2 出合い頭  徐行違反  一旦停止違反

真因 まわりを見ていない

No.3 自損事故  物損事故  当てた。こすった。

真因 徐行は時速? Kmか知らない

真因 停止の意味がわからっていない

真因 運転がへた

真因 責任感が低い

## 追突と出合い頭事故が60%

※ 1年間の事故 95万件 ⇒ 57万件が徐行、停止違反。

## 優良ドライバーの行動

### 実例

- ① 29才 男性独身のやっていること  
マイカー通勤、会社の駐車場で車から離れる時  
ルームミラーを角度を曲げて降りている。  
※運転する時 ミラーの角度を直す。⇒ 5~6秒のゆとりをつくる。  
会社の車では他者が乗るからやらない
- ② 辻 宏夫のやっていること。  
バックする時はハザードランプをつけてバックする。

### ヒヤリ体験

スーパーでバックする時、後を老人が  
横切ってヒヤッとした。

## ゆとりをつくる人 危険をつくる人

- ① 発車する時 5~10秒の「間」をつくる人  
② 信号が青にならない前に動き出す人

(大人性)  
(子供性)

## 優良ドライバーテスト

1. 徐行は 時速  Kmですか。  
※1年間 540,000件の事故が 徐行違反(全事故の60%)

2. 時速60kmで走行中 10m先に 自転車が飛び出してきたあなたは止まれるか?

止まる。(理由は )

止まない。(理由は )

3. 車間距離は  秒が安全ですか。 (JAF)

時速50km  秒速 15m

時速100km  秒速 30m

4. 時速50Kmでコンクリートの壁にぶつかると  
車がビルの何階から墜落した時と同じ衝撃になるか

階 (トヨタ自動車実験)

5. あわてる人と  
急いでいる人の  
違い!! 心と行動はどう違うか?

※ 10t車トラックで40年間の無事故表彰を受けた人  
愛知県春日井市の王子製紙グループのKさん60才。

質問: Kさん無事故40年の秘訣はなんですか?

答え: そうだなあー。間をおくことだなー。

プロの心  
プロの声

安全協議会の設立・計画・運営の指導  
社員研修・安全教育・安全大会の指導

株辻安全サービスセンター  
代表取締役社長 辻 太朗  
所長 辻 宏夫

〒490-1402  
愛知県弥富市五斗山 2-8-1  
TEL 0567-52-3755  
FAX 0567-52-3757  
E-mail : t-anzen@abelia.ocn.ne.jp

# ご安全に

# くり返し起きた事故の悲劇。

経営者の資質。

\*未経験者(素人)の作業者。  
\*小人数の会社教育不足。  
\*信頼関係、チームワークの不足。

## 死亡災害のあらざま

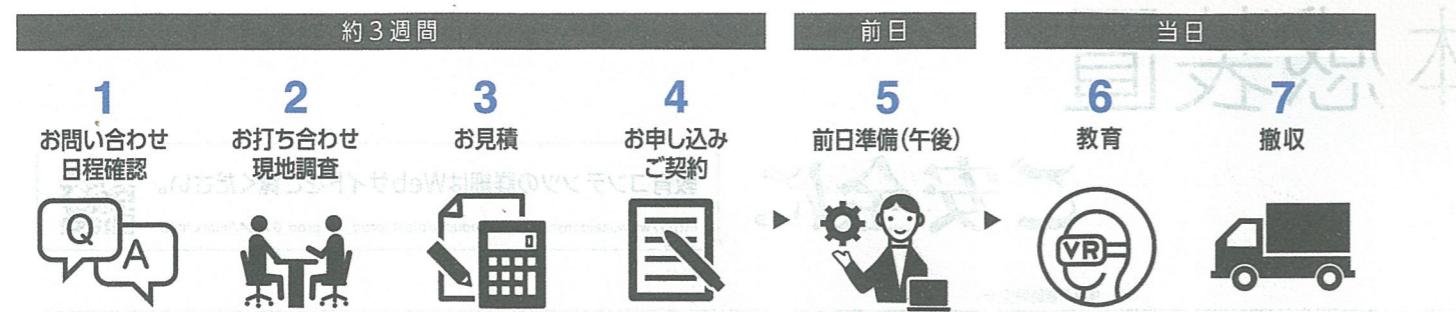
愛知労働局

速報による死亡災害のあらましは以下のとおりです。

(令和元年4月1件、6月1件、7月4件、8月1件発生)

業種 (労働者数)	年齢(経験) 被災者職名	●事故の型 ●起因物	災害状況
清掃・と畜業 (1~9人)	30代(7月) 作業者	●飛来・落下 ●その他の一般動力 機械	中間処理施設にて始業後すぐコンベヤの詰りを解消するため一人で点検を行っていた。15時頃になつても姿が見えないため別の労働者が探していたところ、点検口から被災者の足が見え、上半身に産廃が覆い被さっているのを発見したもの。
建設業 (10~29人)	30代(3月) 作業者	●交通事故(道路) ●その他の乗り物	
製造業 (1~9人)	30代(2年) 作業者	●墜落・転落 ●フォークリフト	解体工事現場で発生した廃材を産業処理施設へ運搬した後、解体工事現場へ戻る際、名神高速道路にて、被災者が運転するダンプカーが貨物自動車に追突したもの。
建設業 (30~49人)	60代(8年) 作業者	●墜落・転落 ●はしご等	被災者は保護帽を着用せず単独で、立体駐車場の蛍光灯交換作業(高さ2.3m)を行っていた。脚立1段目(高さ21cm)に足を引つけた状態で倒れている状態で発見された。
建設業 (1~9人)	70代(49年) 作業者	●はされ・巻き込まれ ●その他的一般動力 機械	川の堤防の法面(約30度)の草刈作業において、傾斜地用草刈機で作業していた被災者が何らかの原因で当該草刈機の刃に両足を巻き込まれて両足切断、失血性ショックにより死亡したもの。
商業 (10~29人)	40代(1日) 作業者	●墜落・転落 ●屋根、はり、もや、けた、合掌	倉庫の屋根(FRP材)の屋根の張替え工事を、3人で行っていたが、そのうちの一人が屋根上を移動中、FRPの屋根を踏み抜いて高さ約6mから墜落したもの。
	80代(12年) 配達員	●交通事故(道路) ●乗用車	午前3時30分頃、新聞配達のためバイクを運転中であつた被災者が、国道の信号の無い交差点に差し掛かったところ、走行してきたトラックと衝突したもの。

●導入までのながれ



●受講者数(定員)

午前30名 + 午後30名  
(最大60名まで受講可能)

●受講体感項目

半日で約9種類の受講可能

●お客様の準備項目

必要スペース

- 屋内 ① 座学場所 受講者人数分の椅子と机のスペース
- ② VR体感場所 5×5mスペース(机2台)
- ③ VR体感待機場所

屋外 ④ 15×15mスペース

使用機器

- ⑤ プロジェクター
- ⑥ スクリーン

使用電源

- ⑦ 室内外100V 1人
- ⑧ トラッキング単相200V 30A
- ⑨ 電線誤切断 単相200V 40A

その他

- ⑩ 水道水 屋外蛇口

お問い合わせ先

プラント建設本部 品質安全管理部 安全管理課

TEL : 03-6420-8540

Email : anzen-taikan@mb.meidensha.co.jp  
五反田事務所 〒141-8616 東京都品川区大崎5-5-5(明興ビル)



株式会社 明電舎

本社 〒141-6029 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower

[www.meidensha.co.jp](http://www.meidensha.co.jp)

北海道支店	〒065-0013	札幌市東区北13条東6-1-23
東北支店	〒980-6007	仙台市青葉区中央4-6-1(SS30)
横浜支店	〒231-0021	横浜市中区日本大通18(KRCビル)
北関東支店	〒330-0061	さいたま市浦和区常盤9-21-14(パークサイドガヤビル)
群馬支店	〒373-0847	太田市西新町127
東関東支店	〒262-0033	千葉市花見川区幕張本郷1-2-24(幕張本郷相葉ビル)
新潟支店	〒950-0916	新潟市中央区米山4-1-28
静岡支店	〒420-0837	静岡市葵区日出町1-2(TOKAI日出町ビル)
北陸支店	〒920-0031	金沢市広岡1-3-34
中部支社	〒460-0003	名古屋市中区錦1-17-13(名興ビル)
関西支社	〒541-0048	大阪市中央区瓦町4-2-14(京阪神瓦町ビル)
四国支店	〒760-0027	香川県高松市紺屋町9番地6(高松大同生命ビル)
中国支店	〒730-0051	広島市中区大手町2-8-4(パークサイドビル)
九州支店	〒812-0018	福岡市博多区住吉5-5-3
カスタマーセンター	〒410-8588	沼津市東間門字上中溝515

〒490-1402 愛知県弥富市五斗山2-8-1  
TEL(0567)52-3755・FAX(0567)52-3757  
携帯電話090-3256-2178  
E-mail:t-anzen@abelia.ocn.ne.jp

この製品に関するお問い合わせは

(株)辻安全サービスセンター

所長 辻 宏夫



SA19-3302C 2019年10月現在

2019-10ME(1.4V)1L

# 明電舎の出張安全体感教育

## — VR安全体感を含む —



ご  
安  
全  
に



安全体感車で  
全国  
どこへでも  
伺います

様々な  
体感装置で  
労働災害を  
リアルに  
体感

VRなので  
まるで  
現実のような  
臨場感

# 30種類以上から選べる安全体感装置

7 + 2

## 安全体感装置一覧

リアル・VR合わせて最大9種類(リアル体感7種類・VR体感2種類<sup>\*1</sup>)の体感メニューをお選びいただけます。

### リアル体感 25種類



- |                          |   | リアル体感                        |
|--------------------------|---|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ① | 感電 感電体感                      |
| <input type="checkbox"/> | ② | 感電 接地放電体感                    |
| <input type="checkbox"/> | ③ | 漏電 漏電遮断器体感                   |
| <input type="checkbox"/> | ④ | 火災 トランシング体感                  |
| <input type="checkbox"/> | ⑤ | 火災 電線焼損体感                    |
| <input type="checkbox"/> | ⑥ | 火災 電工ドラム焼損体感                 |
| <input type="checkbox"/> | ⑦ | 爆発 粉塵爆発体感                    |
| <input type="checkbox"/> | ⑧ | 墜落・転落 ハーネスなどの装着ぶら下がり体感装置     |
| <input type="checkbox"/> | ⑨ | 墜落・転落 人形墜落衝撃体感 <sup>*2</sup> |
| <input type="checkbox"/> | ⑩ | 墜落・転落 脚立ぐらつき体感               |
| <input type="checkbox"/> | ⑪ | 飛来・落下 ポルト飛来・落下体感             |
| <input type="checkbox"/> | ⑫ | 飛来・落下 ハンマー落下体感               |
| <input type="checkbox"/> | ⑬ | 挟まれ 安全靴強度体感                  |
| <input type="checkbox"/> | ⑭ | 転倒 白内障・飲酒歩行体感                |
| <input type="checkbox"/> | ⑮ | 転倒 チャイルドアイ体感                 |
| <input type="checkbox"/> | ⑯ | 転倒 歩行時滑り体感                   |
| <input type="checkbox"/> | ⑰ | 挟まれ 回転体巻き込まれ体感               |
| <input type="checkbox"/> | ⑱ | 挟まれ 玉掛けによる指挟まれ体感             |
| <input type="checkbox"/> | ⑲ | 挟まれ 小形ローラー挟まれ体感              |
| <input type="checkbox"/> | ⑳ | 腰痛 重量物運搬腰痛体感                 |
| <input type="checkbox"/> | ㉑ | その他 指差し呼称学習安全体感              |
| <input type="checkbox"/> | ㉒ | その他 検電器使用体感                  |
| <input type="checkbox"/> | ㉓ | その他 グラインダー弾かれ体感              |
| <input type="checkbox"/> | ㉔ | その他 ネジの緩んだ電流回路の発熱体験          |
| <input type="checkbox"/> | ㉕ | その他 電線誤切断短絡体感                |

通電状態の電線を触り、人体に流れる電流を体感する。	1人:1分
停電時の充電部における残留電荷の威力を理解する。	1人:0.5分
漏電遮断器(ELB)と配線用遮断器(MCCB)の違いを理解する。	グループ:5分
コンセント差し込み口周辺の環境の悪さが火災につながることを理解する。	グループ:5分
電線やケーブルは低い温度で燃えることを理解する。	グループ:5分
工事用電工ドラムはケーブルを巻いたまま使用すると焼損することを理解する。	グループ:5分
火気厳禁エリアでの作業の危険性を理解する。	グループ:5分
ハーネスなどの装着方法、胴ベルト型とフルハーネス型の違いを体感する。	1人:2.5分
人が墜落した時の衝撃・怖さを体感する。	グループ:5分
脚立のぐらつきの衝撃を体感し、適正な使用方法を理解する。	1人:1分
小さなボルトが落下した時の頭部の衝撃を体感する。	1人:0.5分
高所からの落下物の衝撃を理解する。	グループ:5分
作業時に履いている安全靴の強度を理解する。	グループ:5分
白内障による、「かすみ」「ぼやけ」「眩しさ」を体感する。飲酒による「酩酊状態」を体感する。	1人:1分
子供の視野は狭いことを体感する。	1人:1分
平板、足場板、ポールローラー、縫合板等の上を歩行し「滑る危険」「転倒の危険」を体感する。	1人:0.5分
ポンプやファンの高速回転ベルトで発生する、巻き込まれ事故の危険性を体感する。	1人:1分
荷を吊る時、手で荷を押さえることの危険(挟まる怖さ)を理解する。	グループ:5分
ゴム製のローラーに挟まれた場合の引き込みの強さを体感する。	1人:1分
見た目の大さに惑わされてしまうヒューマンエラーを体感する。	1人:1分
指差し呼称することによりヒューマンエラーの防止を体感する。	1人:2分
多種多様な検電器の特性を理解することで感電災害を防げることを理解する。	—
グラインダーの暴れ・弾かれの危険性を理解する。	1人:1分
ネジの緩んだ電流回路での発熱現象を理解する。	1人:1分
活線ケーブルを誤切断した際の危険性を理解する。	グループ:5分



\*1. 選択項目により同時に搭載出来ないコンテンツもございます。  
\*2. ⑨人形墜落衝撃体感をご希望される場合は、地上5mから落下可能な場所が必要です。

### VR体感 12種類



- |                          |   | VR体感                     |
|--------------------------|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | a | VR(仮想現実) 墜落体感【高所足場】      |
| <input type="checkbox"/> | b | VR(仮想現実) 火傷体感【グラインダー】    |
| <input type="checkbox"/> | c | VR(仮想現実) 転落体感【作業台】       |
| <input type="checkbox"/> | d | VR(仮想現実) 交通事故体感          |
| <input type="checkbox"/> | e | VR(仮想現実) 感電防止体感          |
| <input type="checkbox"/> | f | VR(仮想現実) 触車体感【フォークリフト】   |
| <input type="checkbox"/> | g | VR(仮想現実) 荷崩れ体感【フォークリフト】  |
| <input type="checkbox"/> | h | VR(仮想現実) 接触事故体感【ホイスト】    |
| <input type="checkbox"/> | i | VR(仮想現実) 墜落体感【昇降台】       |
| <input type="checkbox"/> | j | VR(仮想現実) 墜落体感【大型変圧器】     |
| <input type="checkbox"/> | k | VR(仮想現実) 感電体感            |
| <input type="checkbox"/> | l | VR(仮想現実) 土砂崩れ体感【管路】/【法肩】 |

高所からの墜落を再現。高所での危険性を認識する。	1人:5分
グラインダー作業で火傷を再現。保護具の重要性を認識する。	1人:5分
作業台からの転落を再現。不安定な場所での危険性を認識する。	1人:5分
車運転中の交通事故を再現。運転中の危険性を認識する。	1人:5分
配電盤内部の点検作業を再現。配電盤内部の点検は、決められた手順に則って行うことを認識する。	1人:5分
工場内のフォークリフトの触車を再現。工場内移動時の危険性を認識する。	1人:5分
フォークリフトの荷崩れを再現。荷の固縛の重要性を認識する。	1人:5分
ホイスト操作時の接触事故を再現。操作時の周囲の安全確保の重要性を認識する。	1人:5分
大型変圧器最上部へ昇降時の墜落を再現。昇降台の固定・確認の重要性を認識する。	1人:5分
大型変圧器最上部からの墜落を再現。大型変圧器最上部でのハーネスなど使用の重要性を認識する。	1人:5分
高圧配電盤通電中の確認作業を再現。高圧配電盤通電中の確認作業は決められた手順に則って行うことを認識する。	1人:3分
法肩からの滑落を再現。掘削した際の法肩部分の崩れやすさを認識する。	1人:各5分

三相短絡試験体感(映像視聴)

高圧配電盤を三相短絡させることの怖さを体感する。

グループ:10分

\*1. 選択項目により同時に搭載出来ないコンテンツもございます。  
\*2. ⑨人形墜落衝撃体感をご希望される場合は、地上5mから落下可能な場所が必要です。

ご安全に

教育コンテンツの詳細はWebサイトをご覧ください。  
[http://www.meidensha.co.jp/products/plant/prod\\_01/prod\\_01\\_04/index.html](http://www.meidensha.co.jp/products/plant/prod_01/prod_01_04/index.html)



## 指示を出す人達は

どんなことに困っているのか・

情報

アンケートより

「暑い、やりにくい」等の理由から

保護具の着用をいやがる。

一度は、必ず指導するが  
二度、三度は指導しつらい…

仕事を教えても、数日後に忘れて  
「聞いていない」とか  
「言いましたっけ?」って言われる。

自分より年齢が上の方に  
対して指導するのが難しい。

(返事が少ない)  
自分の言葉が  
相手に伝わったかどうか  
わからない。

何回説明しても、理解してもらえない。

## 指導

## 指示を受ける人達は

どんなことに困っているのか・

職長・安全衛生責任者 教育

アンケートより

仕事しているのに次の仕事を「すぐやれ」とくる

上司が現場に出で

仕事もしないのに、口ばかり

人により教育方法が違いがあり  
教えてもらっていない事が多すぎる。  
…で分からないと「そんな事もわからないのか」と

言われる。 教えてもらっていないし…  
ほめる事をしない!! できてあたりまえ

上司と組んで仕事をすると

その上司がどう言うか

否定ばかりされると思い、思うように考える事も  
動くこともできない

元請、上司のキグンに左右される日々である。

\* \* 建前と本音を理解する。

株式会社 泉安全サービスセンター	(愛知県弥富市)
代表取締役	泉 太朗
業務内容	① 安全衛生に関する 講師 ② 安全衛生に関する 研修講師・新入社員教育 ③ 安全衛生に関する 年間カリキュラム ④ 安全衛生に関する 保護真贋券

保有資格

職長・安全衛生責任者教育 講師(建設業労働災害防止協会)	リスクアセスメント 講師 (建設業労働災害防止協会)
職長教育(RST) 講師 (中央労働災害防止協会)	粉じん・作業インストラクター (中央労働災害防止協会)
有機溶剤業務従事者教育 講師 (中央労働災害防止協会)	石綿使用建築物解体業務 講師 (中央労働災害防止協会)
産業カウンセラー (産業カウンセラー協会)	

(マイホーム 建築業)

# 50名 (社員) 職長・安全衛生責任者教育 出席者全員に聞きました

協会社 39 自分の前の業者的人はどうして欲しいか?

- ALC屋 掃除をしっかりして欲しい。
- ALC屋 まっすぐじゃない所を教えて欲しい。
- ALC屋 整理・整頓、掃除をして欲しい。
- ALC屋 掃除をしっかりしてないので、して欲しい。
- ALC屋 国面通りの施工をして欲しい。
- ALC屋 材料の整理整頓。
- ALC屋 ALC残材を、すぐ撤去して欲しい。
- ALC屋 ALC材料を、ひとつの部屋にまとめて欲しい。
- ALC屋 界壁のおこしが悪い時がある。

- UE 水平・垂直をしっかりして欲しい。
- 足場 國面をみて設置する。
- 足場 登り横構の箇所数を増やして欲しい。
- 運送 運送屋に種類別に分けておいて欲しい。
- 外構 やり直し(残材)を始末して欲しい。
- 外構 コンクリート残材を捨てないで欲しい。
- 外構 (現場入場時)通路碎石敷整地して欲しい。
- 外構 重機の置き場所を邪魔にならない様にして欲しい。

- 外壁 施工精度をよくして欲しい。
- 板設 現場入り口(ゲート)を大きくして欲しい。
- 基礎 建物周りの整地をきれいにして欲しい。
- 基礎 土間・布基礎などのレベルを確認して欲しい。
- 基礎 布基礎の鉛直を測すこと。
- 基礎 パネル・棟の片付けをして欲しい。
- 基礎 布基礎脱型時、鉄骨を傷つけないで欲しい。
- 基礎 整地をしっかりして欲しい。
- 基礎 ゴミを捨てる、整地をしっかりする。
- 基礎 上回コンクリート調合が悪く鉄筋が打ちづらい。

- 電気 電線を出来るだけ上方で束ねる様にして欲しい。
- 電気 仮設の電気を早目に引き込んで欲しい。
- 電気 夜間などの照明(仮設)をして欲しい。
- 電気 配線などの位置を印して欲しい。
- 電気 電気ボックス(コンセント)は止めて欲しい。
- 電気 電線をまとめて欲しい。
- 電気 電気の工程と大工の工程が食い違うためチェックして欲しい。
- 電気 (配線)使う位置を分かるようにして欲しい。(花壇など)
- 電気 仮設設備の完備をして欲しい。
- 電気 整理して欲しい。
- 電気 仮設電気延長コードを通路側ペランダ側にする。
- 電気 人の仕事に影響のある事をしない。
- 電気 配線を間仕切りの頭縫の上から穴をあけて欲しい。
- 電気 仮設電源をもっと増やして欲しい。
- 電気 電気ブレーカーがよくとぶ。
- 電気 天井の電気線のだす位置をマークして欲しい。

- 鋼製建具 サッシ・玄戸の取付けを早めて欲しい。
- 鋼製建具 硝子屋さんの搬入を早くして欲しい。

# ご 安 全 に

- 左官 サッシのモルタル詰めをださない様にして欲しい。
- 左官 レベリングの仕上を良くして欲しい。
- 左官 幅木やかまちにノロがつきっぱなしなのでしっかり拭取って欲しい。
- 左官 砂を上手に積んで欲しい。
- 左官 2Fのレベルが悪く、巾木と床とのスキ間の違いがある。

- 産廃 コンテナの回収の回転率をあげて欲しい。
- 産廃 コンテナの設置場所が悪いので邪魔にならない様にして欲しい。

- 排排水 配管位置を正確にして欲しい。
- 排排水 下地の場所をはっきりして欲しい。
- 排排水 水道管の整理をして欲しい。
- 排排水 仮設の位置を使いやすい様にして欲しい。
- 排排水 洗化槽または水道のパイプの位置を明確化して欲しい。
- 排排水 仮設水道の早期設置をして欲しい。
- 排排水 1F配管を出来るだけ上げて配管して欲しい。

- 耐火被覆 電線まとめてある物を吹かないで欲しい。
- 耐火被覆 トムレックスの吹き方が悪く困えない。

- 大工 PBから釘を出さない様にして欲しい。
- 大工 各部屋と同じペースでして欲しい。
- 大工 配管をする前に床を張らないで欲しい。
- 大工 現場の整理をして欲しい。
- 大工 配管スペースを確保して欲しい。
- 大工 電線を出して欲しい。
- 大工 作業の最終確認を行う。(タッカーなどの出っ張りがないかどうか)
- 大工 釘の頭を出さないで欲しい。
- 大工 枠の水平・垂直をみて連入れをよくして欲しい。
- 大工 ブラスターボードの貼り忘れがある。
- 大工 下地の有無を分かるようにして欲しい。
- 大工 白壁作業中は大工さんがいない様にして欲しい。
- 大工 配管する前はボードを板止めにしておいて欲しい。
- 大工 1Fコンパネが汚れがあるので養生して欲しい。

- 鉄骨 Cチャンをしっかりボルト締めして欲しい。
- 鉄骨 下地の有無を分かるようにして欲しい。
- 鉄骨 (■■■材料支給)製品間違いが多いので気をつけて欲しい。

- 吹付 内装工事との取合い(夏場)を考えて欲しい。
- 吹付 屋根の上の掃除をして欲しい。
- 吹付 2ヶ所以上の開口部が欲しい。

- 各社 散らかさない様にして欲しい。
- 各社 決まった工程を守って欲しい。
- 各社 サービス工事・手直し工事を止めて欲しい。
- 各社 材料の整理・整頓をして欲しい。
- 各社 作業後に掃除をして帰って欲しい。
- 各社 休憩後空き缶の後始末をして欲しい。
- 各社 足場解体時、材料がない様にして欲しい。
- 各社 前工程の作業がおわったら片づけて欲しい。
- 各社 場内の車の配置をしっかりと駐車する。
- 各社 枠などにキズをつけられるので気をつけて欲しい。

- 材木 タル木や間柱の材質が悪い時がある。

- 材料 材料を間仕切りに当たらない所において欲しい。

- 屋根 屋根工事(仮伏)を終ってから造作工事に入れる工程を作る。

- 鋼装 管を割ったら言って欲しい。

- 内装 ゴミを分別して出して欲しい。

- 協力業者から元請に要望すること

力化ゼン

信用をうやす。

利益をうやす。

技術をうやす。

チームプレー

チームワーク

互いにやり取り

元気な腕力

フロウの技

力

計画力

実行力

信頼力

安全第一

人との和の精神

誠実な態度

建設の精神

理念

- ・働く人の命を、守る。
- ・労災死亡事故を、ゼロにする。
- ・安全リーダーを、応援する。

業務

- ・安全大会・安全協力会の応援・記念品、教材販売。
- ・安全用品・標識・防災用品・防火器材の開発。
- ・安全講習・KYリーダー研修・交通災害予防の指導。

\*\*\*\*\*

代表取締役 社長 内山 辻 太朗 所長 辻 宏夫

## (業務内容)

## 労働安全衛生法(特別教育)

- ・職長・安全衛生責任者教育
- ・安全衛生責任者教育
- ・雇用時安全衛生教育
- ・危険予知・リスクアセスメント教育
- ・自由研削砥石教育
- ・丸ノコ安全教育
- ・酸欠予防教育
- ・有機溶剤教育
- ・石綿作業者教育
- ・粉じん作業者教育
- ・振動工具取扱特別教育

## 社員研修

- ・新入社員安全教育
- ・監督者研修
- ・メンタルヘルス研修
- ・コミュニケーション研修
- ・交通災害予防研修

## 安全コンサル業務

- ・安全大会・企画・講習
- ・委員会・協力会の設立・支援
- ・安全パトロールの応援
- ・安全診断・安全指導

みんなで、つくろう 安心・安全・信頼職場  
職長教育、交通災害予防研修、KYリーダー研修  
・職場に人の和 無災害の輪

ご安全に

安全協議会の設立・計画・運営の指導  
社員研修・安全教育・安全大会の指導  
**(株)辻安全サービスセンター**  
代表取締役 社長 辻 太朗  
〒490-1402 愛知県弥富市五斗山2-8-1  
TEL 0567-52-3755  
FAX 0567-52-3757  
E-mail:t-anzen@abelia.ocn.ne.jp

**安全衛生委員会**を応援します。  
**安全衛生協力会**を応援します。  
みんなで、つくろう 安心・安全・信頼職場

**安全管理=人間観理**

会社は組織で動くといわれるよう、安全管理でも組織づくりが重要です。

**安全衛生委員会の目的と成果**

・チームワーク(組織力)を強くして



仕事(受注力)を増やす



段取り(管理技術)を良くして



儲け(利益率)を増やす

・危険予知能力(安全技術)を高めて

災害ゼロ(信頼職場)を達成する

**意識・知識・組織力**

(株)辻安全サービスセンター

代表取締役 社長 辻 太朗 スタッフ 辻 恵子・辻 陽子

所長 辻 宏夫

那須野 美穂子

# (パートナー)

(令和元年9月1日)

(株)アイギハウジング	カトービルサービス(株)	シマツ(株)	(株)中野鉄建	(有)碧建設
(株)アイコン	鐘建工業(株)	秀盛機工(株)	(株)名古屋引込工事センター	宮川安江事務所
(株)アイユート	(株)カネロク建設	十一屋工業(株)	(株)日建ホームズ	名鉄環境造園(株)
(株)アキュラホーム	(株)河村産業所	(株)重松製作所	日生産業(株)	(株)明電舎
旭化成ホームズ(株)	基礎建販(株)	(株)柴田電機製作所	(株)日成工業所	諸岡建設(株)
旭サナック(株)	(株)北見式賃金研究所	(株)杉本組	(株)日保(交・運輸・マーケティング)	(株)モビリティランド 鈴鹿サーキット
(有)アンダンテ総合企画	木村セーフティコンサルティング事務所	税理士法人SMASH経営	ハタ コンサルタント(株)	名工建設(株)
石黒建設(株) 北陸支社	(株)協同工業	西武鉄道(株)	長谷川シャッター工業(株)	(株)山内コーポレーション
伊勢土建工業(株)	クラーク(株)	(株)扇港電機	ハヤシ化成(株)	安全衛生アドバイザー 山来 棟雄
(株)和泉	(株)クレイン工芸社	(株)船場	(株)久忠	(株)山口工務店
(株)伊藤工業	黒建工事(有)	(株)大日建設	(株)七番組	山信(株)
(株)イトコー	(株)畔柳組	(株)タクマ	平山鉄工(株)	(株)山西
井上商事(株)	興研(株)	タブメック(株)	(株)フジケン	(株)山西流通
イリヤ建設(株)	交通教育センター	ダイヨシ・コーポレーション(株)	富士ホイスト工業(株)	(株)ユーシン
伊勢湾海運(株)	光南工業(株)	(株)谷沢製作所	藤代電業(株)	ラックプロジェクト
岩山安全サービス	(株)興和工業所	大栄電気(株)	豊安工業(株)	(株)リバイブ
上興業(株)	コスモリサイクル(株)	千年建設(株)	(株)法研中部	(株)リフォックス
(株)エステム	(有)コーンズ	中京プラントサービス(株)	(株)豊徳	ルーテックサクライ
N D S (株)	佐伯安全衛生事務所	中部メルテック(株)	真柄建設(株)	レックス・コーポレーション
(株)エムオーテック	佐伯綜合建設(株)	坪井金属(株)	増田労働衛生コンサルタント事務所	労務管理センター
(株)エルエックス	(株)サンキョウ	(株)テクア技研	(株)丸新美濃瓦	(株)Y.N.G
(株)エレメント・プランニング	三晃金属工業(株)	東海コンクリート工業(株)	丸美D&C(株)	(株)ワタケン・ホーム
(株)オーテック	三洲土木(株)	東海テック自動車学校	(株)丸和建設(株)	ワダハウジング/和田製材(株)
(株)大林組	(株)三昭堂	(株)東海ルーフ	(株)三河機工足場事業所	ワールド企画(有)
(株)大島電氣工事	ジェコス(株)	東建コーポレーション(株)	三島労務管理事務所	ワールド東海(株)
(株)大西熱学	ジオテック(株)	東邦ガスエンジニアリング(株)	(株)ミック	
オムニテクノ(株)	(株)システムブレーン	(株)東邦商会	三菱ガス化学(株)	
(株)カイノス	(株)シーテック	中日本エクストール名古屋(株)		
(株)加藤製作所	シブヤパイピング工業(株)	中日本産業(株)		